



Bild nr
302

Tid
Slutet 1950-talet

Kategori / Plats
Fordon / Båtar

Motiv Foto Leif Rasmusson/Sjöh. arkiv
m/s Kung Ring

Lennart Hansson, även kallad "Lilla Hasse" ombord på m/s Kung Ring. Lennart arbetade många år som skeppare åt SÅA. Då WÅAB tog över trafiken började han som kapten på Djurgårdsfärjorna där han tidigare på 1950-talet börjat sin bana. Han arbetade även åt Rederi Svea.



SÅA

Stockholms Ångslups AB (SÅA) ett rederi i Stockholm som under många år dominerade den sjöbundna lokaltrafiken på Saltsjön och Mälaren med sina ångslupar. Företaget bildades 1863 genom sammanslagning av flera mindre bolag.

WÅAB

Rederiet har sin grund i det år 1849 bildade Djurgårds-Ångbåts-Aktie-Bolag. 1869 ombildades bolaget till Waxholms Ångfartygs Aktiebolag eller "Waxholmsbolaget" som det i folkmun kom att kallas.

År 1946 tog Stockholms Rederi AB Svea över aktiemajoriteten i Waxholmsbolaget.

Från 1964 var Waxholms stad ägare till Waxholmsbolaget, innan Stockholms läns landsting övertog bolaget år 1967.

Svea

Stockholms Rederi AB Svea, *Sveabolaget*, var en tidigare rederikoncern hemmahörande i Stockholm.

m/s KUNG RING.

Byggd 1902 av William Lindbergs Verkstads och Varfs Ab. Stockholm.

Varvsnummer: 244.

Dimensioner: 19,84 x 5,01 m.

Efter förlängning: 20,14 x 5,01 m.

Brt: 67.

Efter ombyggnad: 62.

Maskineri: William Lindberg ångmaskin.

Effekt: 51 kW.

Efter maskinbyte en B&W Alpha 403 VO diesel.

Effekt: 169 kW.

Knop: 10,5.

Efter nytt maskinbyte en Scania D13 diesel.

Effekt: 294 kW.

Knop: 10,5.

Passagerare: 150.

Efter ombyggnad: 100.

RN. 4057.



Lennart Hansson var anställd från augusti 1961 till juni 1962 på Svearederiets tankfartyg m/s Scanthiod med bokstaven S på skorstenen. Hela tiden i utrikes trafik.



Bild tagen på en av Kap Verdeöarna.