



Bild nr
3366

Tid
Före 1938

Kategori / Plats
Vägar / Platser

Motiv
Jölen / Gölen / Dalarö kanal

Bildbeskrivning

Vadegölen var en vattensamling som på längre och kortare sträckor bredde ut sig mellan nuvarande Vadviken och Askfatshamnen. Genom att låta gräva ut sträckan skapades Dalarö kanal. I bakgrunden till vänster syns gården Vadet som nu är en uppstyckad fastighet.



Mer finns att läsa på nästa sida.

Kanal- och hamnanläggningen i Dalarö.

Början göres med vågbrytaren i Askfatet.

De nya kanal- och hamnanläggningarna i Dalarö komma nu i och med att regeringen anvisat ett belopp av 32 300 kr. omedelbart att påbörjas. Hela arbetet har beräknats kosta 172 000 kr., varav Dalarö kommun bidrar med 17 200 kr.

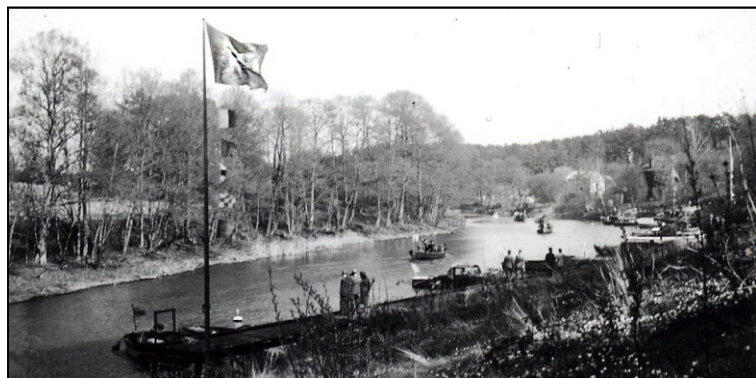
Dalarö, som är starkt utsatt för vind och sjö speciellt från västsydväst och nordnordost, har hittills saknat tillfredsställande hamnar, ett förhållande som varit särskilt kännbart, då botten erbjudit dålig ankargrund. Samhället är inköps- och avsättningsort för en vidsträckt del av skärgården, och man beräknar att 45—50 fiskebåtar regelbundet återkomma med strömming och annan fisk. Som det betydande djupet kring de yttre stränderna gör det omöjligt att här till rimligt pris anlägga en hamn, har man måst söka en lämpligare plats på annat håll. Det är nu meningen att de i Schweizerdalen befintliga gölarna medels en kanal skola förbindas dels österut med Vadviken, dels västerut med Askfatet. Kanalen skall ha ett djup av två meter, med en bottenbredd av tre och en bredd i vattenlinjen av 11 meter. Vid kanalens västra del bygges en gångbro med tre meters fri segelhöjd och en broöppningsbredd på 5—6 meter.

Vid hamnen i Askfatet bygges en vågbrytare med kaj av 60 m:s längd och en 90 meter lång förtöjningsbrygga. Det är just denna detalj av arbetet, som med de nu av regeringen beviljade medlen kommer att påbörjas. Anläggningen i sin helhet väntas för Dalarö få icke endast praktisk betydelse. Gölarna i Schweizerdalen och sumpmarkerna över huvud taget ha ju varit ganska osunda företeelser, och en vackert byggd kanal kan ju tillföra trakten betydande skönhetsvärden.

Tidningsartikel från 1936-01-26



1937



1939



1950

Se även bild 214 i DHF:s bildarkiv.
Månadsbild januari 2009.
Månadsbild april 2011.