



Carl Erland Ryd vid buss nr B 3762, som var en Benz från 1923. Bussen står här parkerad vid krogen Fatburen vid Södra Bantorget, nuvarande Medborgarplatsen i Stockholm.

Foto ur Runar Alvesäter och Leif Stolts bok Bussminnen del 1 Stockholm- Södertörn.

Foto My Ek

Bild nr
3912

Tid
1925

Kategori / Plats
Fordon / Bussar

Motiv
Busslinjen Dalarö – Stockholm

Bildbeskrivning

Buss B 3762 var den första Dalaröbussen som gick ända in till Stockholm.

Carl Ryd började 1919 att köra mellan Handens Station och Dalarö med persondroskor. Senare förlängde han sin linje Dalarö- Handen ända in till Södra Bantorget, nuvarande Medborgarplatsen.

Han registrerade bolaget Dalarö Trafik AB som 1928 ändrades till Dalarö Nya Trafik AB.

OBS 2 sidor.



En annan av Carl Ryds bussar i början av 1920-talet..

Foto My Ek

Bild nr
3912B

Tid
-

Kategori / Plats
Fordon / Bussar

Motiv
Busslinje Dalarö – Stockholm

Mer om Buss nr B 3762

B 3762 var en omnibus, med en 4-cylindrig bensenmotor med en cylinderdimension på 110x150 mm, som utvecklade 35 hk.
Karossen hade en längd av 560 cm och en bredd 185 cm som hade plats för 17 passagerare.
Karossen var troligen tillverkad av karosserimakaren Leonard Jansson.
Skattevikten var 3065 kg och tjänstevikten var 3450 kg.
Fordonsskatten var 1923 248 kr och 1929 hade den stigit till 310 kr.
Bussen skrotades 1933-34.

Anm.

Faktauppgifter delgivna av Rune Alvesäter.

Personvagnar på beställning. Omnibussar till uthyrning.

Dalarö Biltrafik, CARL RYD.

Telefoner: Dalarö 65, Sthlm 6627