Bild nr	Tid	Kategori / Plats	Motiv
4006	1953 →	Fordon / Båtar	Bunkerbåten m/s Minandra.

David Dillner, f. 1921 d. 2009, startade sin bunkerverksamhet 1953 då han själv tillsammans med en kompis svetsade en oljetank som sänktes ned i skrovet på lastfartyget m/s Minandra. David skrev kontrakt med Svenska BP som då ägde huset ”Nordamerika” invid Amerikaberget. På sidan om huset ställde han upp tre stycken 50 kubikmeters cisterner på en sandbädd i en ursprängd grop. Ett ledningssystem gick sedan ner efter bergväggen till hamnen där bunkerbåten låg förtöjd.

Bunkerbåten mötte upp fartyg längs farleden förbi Dalarö, m/s Minandra krokades fast vid dess långsida och slangar kopplades för att föra över bränsle. Bunkerbåten hängde sedan med på sidan av fartyget under nedsatt fart, 4-6 knop, och tankning kunde nu ske under drift.
Det var ett arbete som utfördes såväl natt som dag.

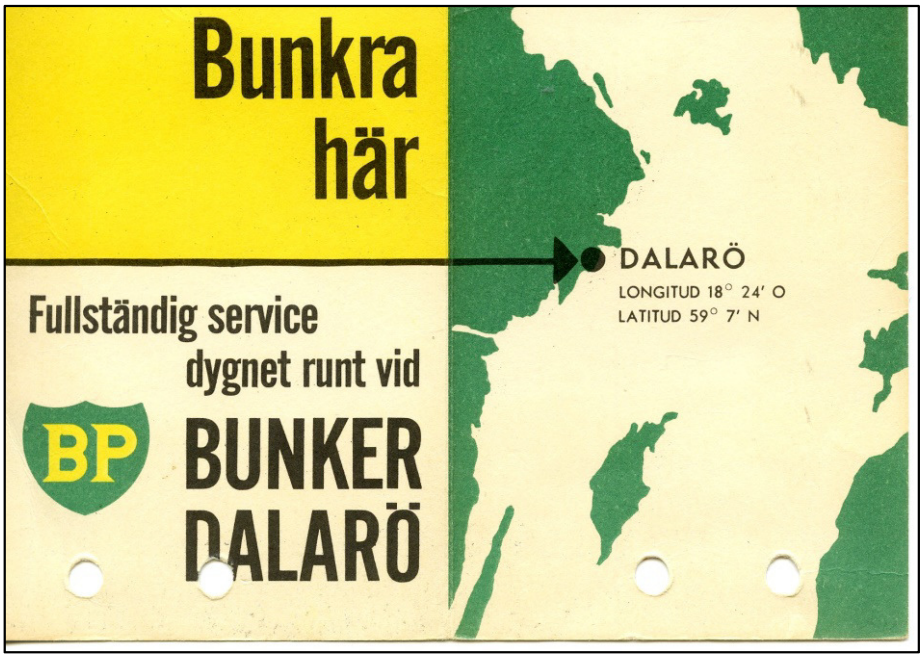
Bunkerbåten låg först vid lotsbrygga och sedan vid Hotellbryggan innan bryggan nedanför Nordamerika var klar. Som mest omsatte. Som service levererade han även färskvatten som hämtades vid brandbryggan.
Han sa upp avtalet med BP 1970 och började då köpa från andra leverantörer.

Mer om familjen Dillner och bunkerbåten.

Vi tar tacksamt emot kompletterande uppgifter om denna bild. information@dalarohembygd.se
Detta dokument har sammanställts 2019.

Det hårda livet ombord på bunkerbåten.

Anders Ingdell ville vara med en natt i november, när David skulle bunkra en ganska stor shelterdäckare*, det blåste hård kuling vid tillfället. När de kom hem på morgonsidan och de satt i köket och drack kaffe så sa Anders: ” Hur fan kan du vilja ha det här djävla jobbet, det är ju livsfarligt och dessutom är du ensam ombord på den här klumpen på många hundra kilon.” David svarade då: ”Det här är ett jobb för en riktig karl.”



*Shelterdäckare har en lättare konstruktion av skyddsdäck som är försett med tonnageöppningar.

Lotsarna på Huvudskär hjälpte David så han kom i kontakt med de båtar som var på väg att passera Dalarö som han sedan kunde möta upp med sin bunkerbåt.
De slapp då gå ända in till Stockholm för att bunkra.
Ofta var det fartyg som transporterade virke från Norrland ned till Tyskland som påbörjat uppbyggnaden efter kriget, men även holländare, danskar och svenskar gick längs svenska kusten med sina mindre fraktfartyg.

Läs även om David Dillner och bunkerbåten i DHF:s medlemsblad Shimmyn mars 2002.

Villa Nordamerika uppfördes 1890 av Lars Gustav Johansson, f. 1845 d. 1902.
Efter hans död ägde Karolina Matilda Johansson, f. 1862 d. 1947, fastigheten.
Från 1955 fram till 1973 ägdes fastigheten av Svenska BP Oljeaktiebolag och sedan 1973 har den varit i släkten Jörnlövs ägo.

Heimdalsvägen 2, Dalarö 2:122.

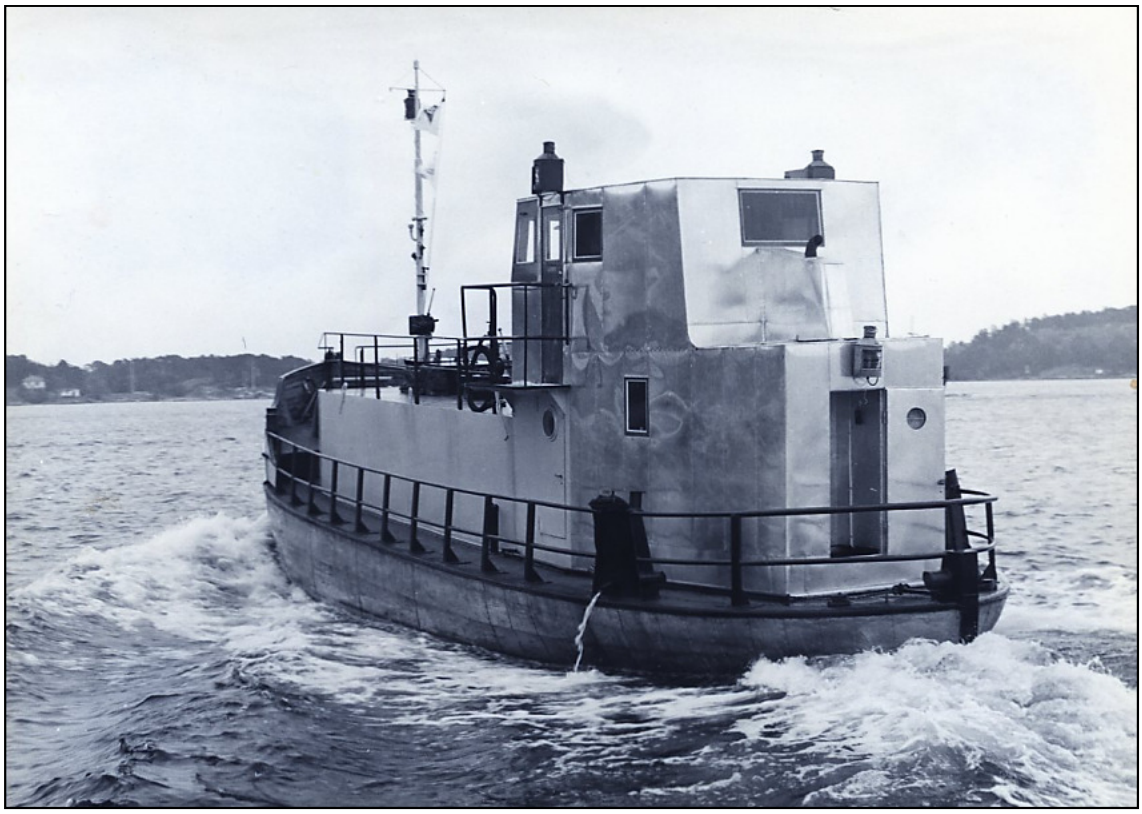
Familjen Dillner fick disponera Nordamerika där David ofta sov ensam för att ha nära tillgång till bunkerbåten. Men varje sommar och på skolloven bodde hela familjen i villan. När den övriga familjen inte bodde med David i villa Nordamerika så bodde de i Enskede och därefter i Johanneshov under den tid David hade sin bunkerbåt, från 1953 till början av 1970-talet.

I familjen ingick förutom David hans fru Eva, f. 1922 d. 1988, och döttrarna, Monica f. 1940, Irene f. 1944 och Maria f. 1960.

Om Syd- och Nordamerika finns att läsa om i DHF:s redovisning SC207.

Här, utefter berget löpte slangarna från cisternerna ned till bunkerbåten.

m/s Minandra, på 1950-talet.
I kajutan längst från vänster syns David Dillner, därefter syns Henry Wisted, Davids fru Eva och längst till höger deras dotter Monica.



David och Eva i sin segelbåt på 1930-talet.

David och Eva var tidigt intresserade av båtar och sjöfart.
När DHF 2002 träffade David, för att skriva om honom i medlemsbladet, i lägenheten vid Hammarby sjöstad, fanns där fartygsrattar, lod och loggar och andra föremål kopplade till sjölivet.

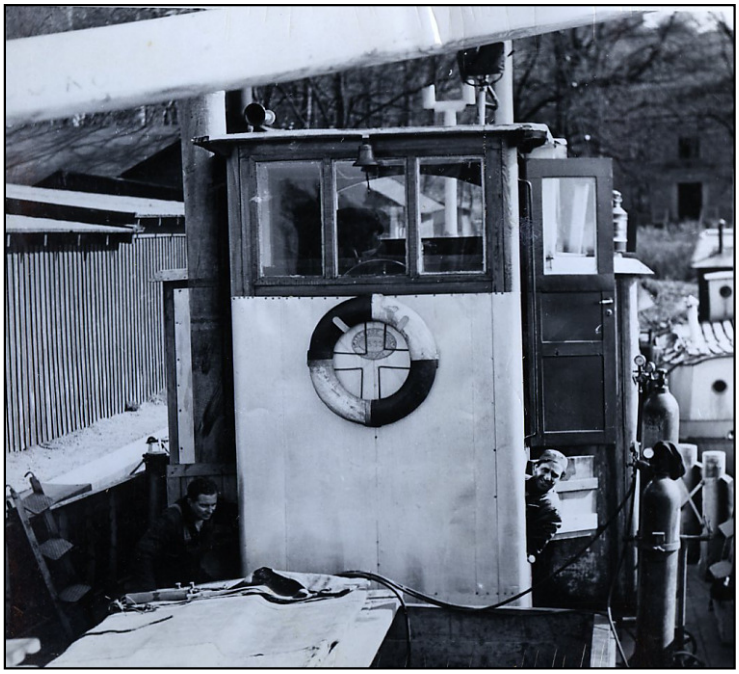
Vid Långholmskanalen. David sitter i mitten.

1 Dottern Monica Dillner.
2 David Dillner.
3 Eva Dillner.
4 Dottern Irene Dillner.
5 Hunden Tusse.
Tusse köpte familjen av Arne Lindbom på Jutholmen.

Några av familjen Dillner ombord på en segelskuta.

m/s Minandra innan ombyggnaden till bunkerbåt, här förankrad nedanför Skanstullsbron.

m/s Minandra vid Mälarvarvet på Långholmen, för ombyggnad till bunkerbåt.



Några foton från Mälarvarvet där David tillsammans med sin kompis Bertil Beckius byggde om m/s Minandra till att bli en ändamålsenlig bunkerbåt.

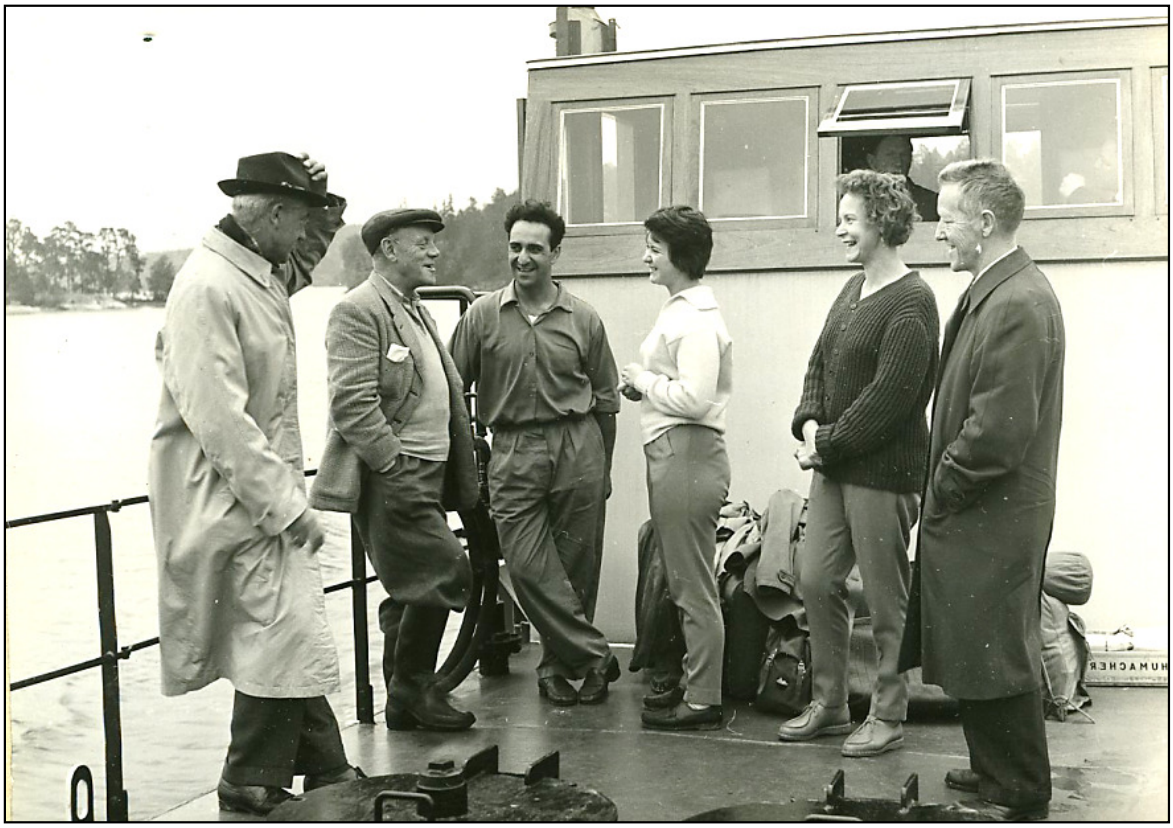
Redan i 14,5 års åldern började David som smedlärling och blev sedan smed. Så att göra stålinredningen i m/s Minandra mötte inga svårigheter.

David med svetsaggregat.

Här syns tanken innan den lyftes ned i m/s Minandras lastutrymme.

1 Eva Dillner.
2 David Dillner.
3 Dottern Monica.
Övriga är representanter för BP.

David tillsammans med representanter från BP.

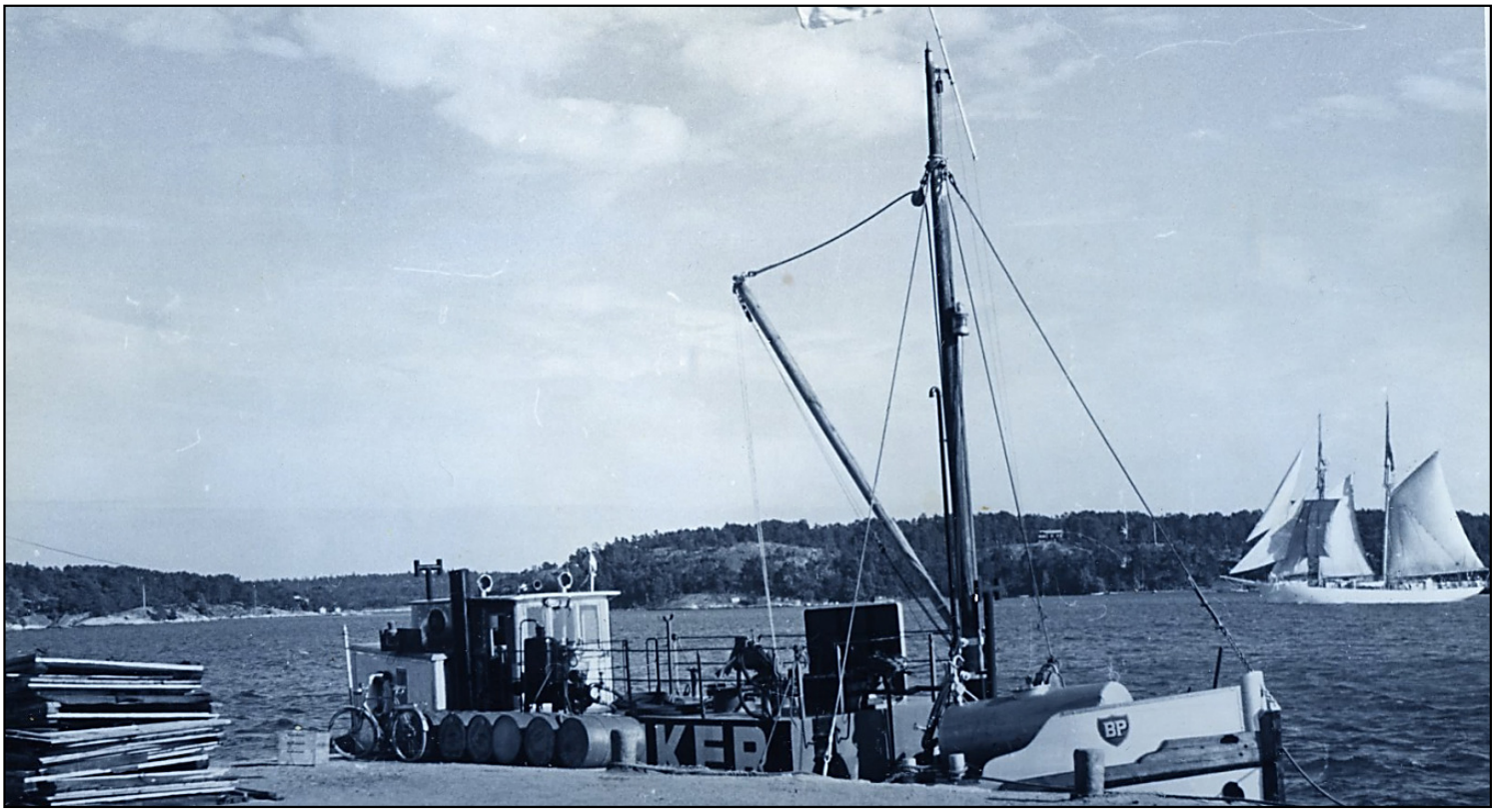


Ombord på m/s Minandra tillsammans med representanter från BP.

Monica, David och en representant från BP.

David tillsammans med en man från BP.

m/s Minandra på väg ut för att bunkra en passerande båt.



m/s Minandra vid kajen på Dalarö Strandväg,
nedanför villa Nordamerika där familjen bodde.

David hjälper här till med bärgning av vrakgods från Riksäpplet.

m/s Minandra.
I förgrunden ligger Anders Franzéns eka som han bl.a. använde vid lokaliseringen av regalskeppet Vasa.

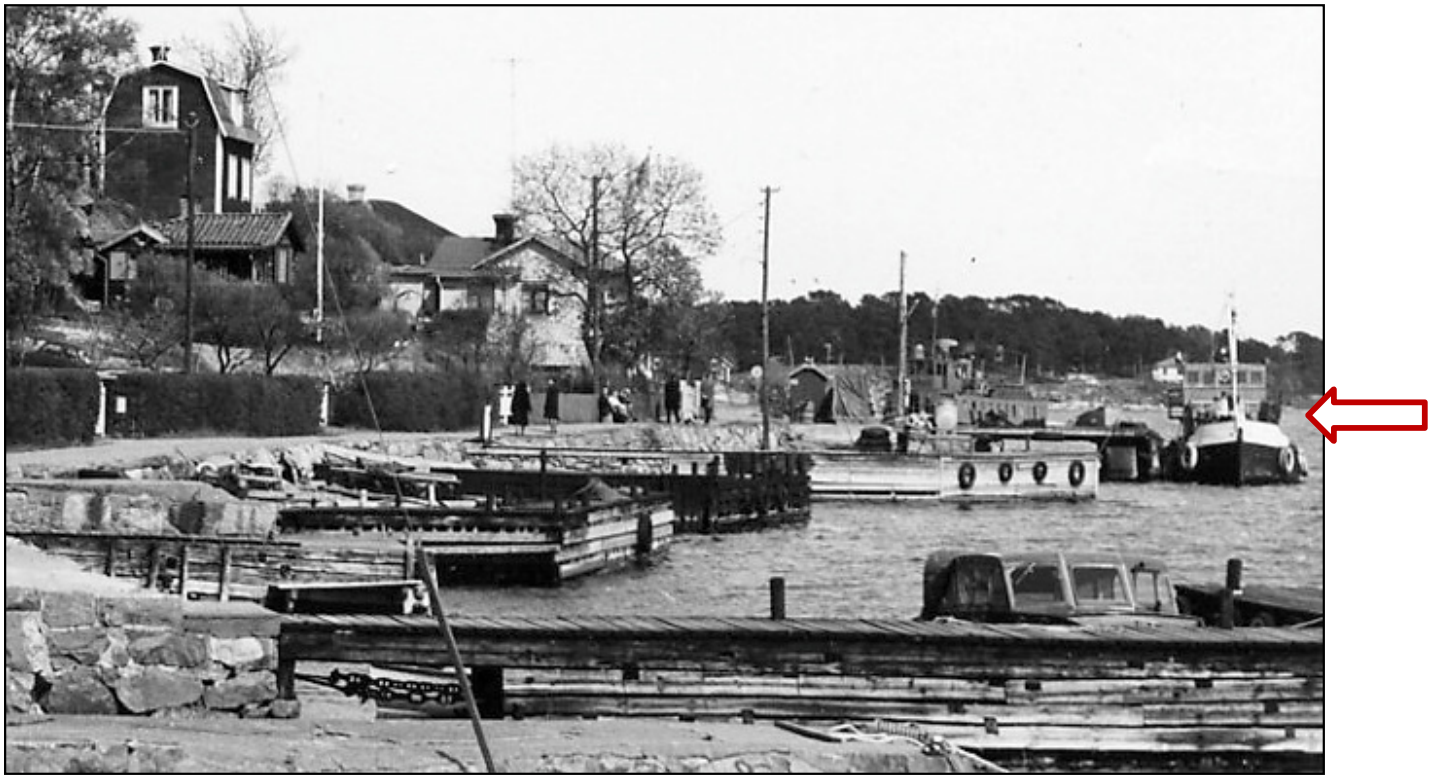
Vrakgods från Riksäpplet hissas ombord på m/s Minandra.

Anders Franzén

Det var David som hjälpte Anders Franzén att ta fram den plugglod som Anders använde för att lokalisera vrak bl. a. använde han det när han hittade regalskeppet Vasa.

1 Eva Dillner.
2 Henry Wistedt.
3 Anders Franzén.
4 David Dillner.

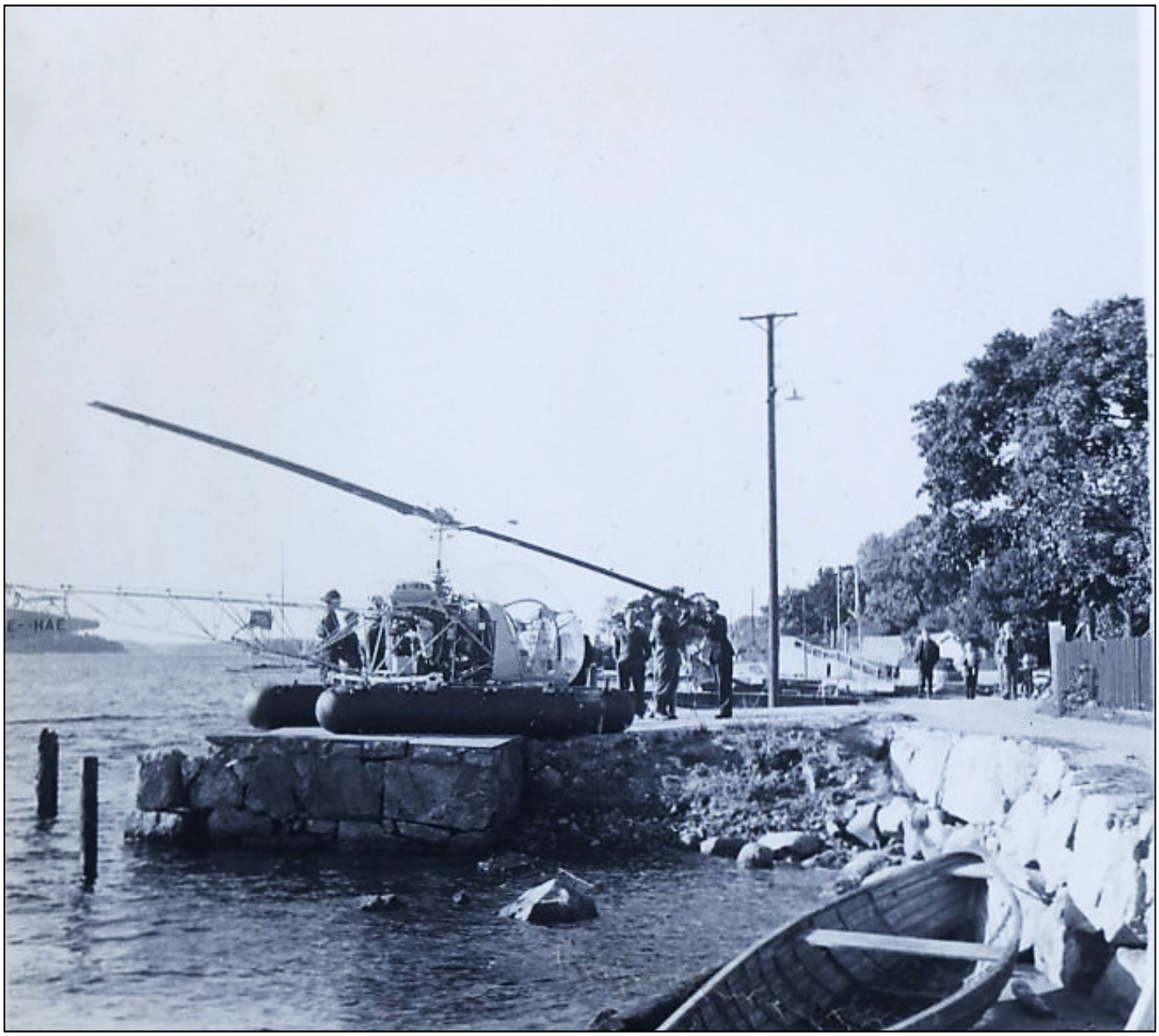
Eva Dillner tillsammans med Anders Franzén.



m/s Minandra vid kajen nedanför Amerikaberget.

De flesta bilderna är ifrån 1950-talet.

Ingår inte i bildanalysen



Bekanta till familjen Dillner har landat med sin helikopter på bryggan vid Dalarö Strandväg.
Ibland kom de på besök med sitt sjöflygplan.

Ytterstfors 1

2644 (14/5 1895)
Byggd 1873 vid Motala Mek. Verkstad AB, Motala (Järn)
24,36 x 5,12 x 2,20 m - 8 nyläster (MB 1873)
27,36 x 5,12 x 2,76 m - 94,27 / 25,02 (SS 1927)
Maskin: Varvets comp.ångmaskin (15" – 30" x 20") på 240 Ihk, utbytt mot en Hernösands V & V comp.ångmaskin på 300 Ihk 1891.

ls Ångfartygs AB, Holmsund som bogser- och passagerarbåt med namnet HOLMSUND. Fick ny panna och maskin vid Hernösands V & V 1891 och såldes den 1 okt för 50 000 kr 1896 till .B, Byske. Förbyggdes och förlängdes vid H V & V 1897 till en kostnad av 18 000 kr och återlevererades den 1 maj 1898 då hon också omdöptes till YTTERSTFORS. Fick ny panna från nbyggdes och försågs med isbrytarstäv i Karlsborg 1920. Inlemmades i det misslyckade AB Ytterstfors-Munksund 1916 och fick då tillägget 1 till sitt namn. Överfördes den 1 nov 1921 till ett .B Båtvik (dotterbolag) och omdöptes som de andra Munksundsbåtarna 1930. Blev då MUNKSUND 1 med Munksund som hemort. Båtvik fusionerades till Munksunds AB den 26 juli 1952 r. Ny fusion den 31 dec 1954, då till SCA, men därifrån hon såldes hon snart för 53 000 kr till Wiréns Rederi AB, Piteå, den 12 nov 1957 men övertogs redan i april. Omdöptes av Wiréns till neningen att motorisera båten men skrovet var för dåligt och hon skars ned till pråm, vilket meddelades den 25 nov 1959. Hon såldes därför till Rafael David Dillner, Dalarö den 27 dec 1961 elade den 31 okt 1954 1964 att båten var att betrakta som skrot. Ändå kunde han sälja henne för 12.000 kr den 23 okt 1965 till Dietmar Heine, Alvsjö, men han skrotade nog sitt fynd ganska snart.

Text: Bengt Westin