



"s/s Dalarö" vid Vadvikens brygga någon gång mellan 1911-13, då Södertörnsbolaget ännu bedrev trafik i södra skärgården och mot slutet hade köpt denna lilla ångare med finskt ursprung och byggåret 1899.

Foto: Axel Swinhufvud.

Mer om ångbåtstrafiken till södra skärgården genom åren, kan man läsa i Arne Sundströms artikel i tidningen Skärgårdsbåten nr 2, 1975.

Nedan ett utdrag ur denna artikel.

Bild nr
415

Tid
1911-13

Kategori / Plats
Fordon / Båtar

Motiv
Ångbåtstrafiken till Dalarö.

Trafiken till Dalarö (och, då vädret tillät, även Utö) började Waxholmsbolaget med redan 1852, då "Ægir" eller "Ran", gick dit tre turer i veckan. År 1854 fick de konkurrens av den nybyggda hjulångaren "Wermdö", som tillhörde grosshandlaren Samuel Godenius, sedan två år ägare till Gustafsbergs Fabriker. 1858 flyttades den dock till Gustavsbergs-traden, och först 1865 satte Godenius in en ny Dalaröbåt, "Jacob Bagge", som var lång och smal och drevs av hjul med rörliga skovlar.

Den konkurrerade lätt ut Waxholmsbolagets gamla "Ægir" och "Ran" och 1870 lade bolaget ned sin trafik på Dalarö.

"Jacob Bagge" blev ändå inte ensam på traden många år. Våren 1873 satte nämligen det nybildade Ångbåtsbolaget Dalarö in propellerångaren "Dalarö", som tidigare i två år gått Stockholm - Kihl (1871 även till Gustavsberg) under namnet "Skurusund" och hösten 1874 togs "Jacob Bagge" ur trafik. Det var tydligen flera som hoppades på en ökande resandeström till Dalarö. 1876 bildades nämligen ytterligare ett rederi för denna trafik, Ångbåtsbolaget Nya Dalarö, som i november samma år kunde ta emot den nybyggda "Dalarö Ström" från Bergsunds varv. Det blev dock ingen konkurrens, i mars 1877 beslöt man att i stället slå ihop de två rederierna.

Fortsättning på nästa sida.

Nybyggda "Victoria" gör succé.

Någon riktig turistångare var ändå inte "Dalarö Ström" i sitt ursprungliga utseende, även om försalongen kanske redan då var som ett himmelrike för skärgårdsborna.

Sommaren 1883 gjorde därför den tillfälligt insatta "Victoria" stor succé på Dalarötraden.

Bergsunds mekaniska verkstad hade ju byggt henne på spekulatión 1881 men inte fått någon köpare till fartyget. I egen regi lät varvet 1883 "Victoria" gå mellan Stockholm och Dalarö, och hade inte Waxholmsbolaget köpt båten 1884 kunde den kanske ha fortsatt med denna trafik. Ångbåtsbolaget Nya Dalarö kom dock med en nyhet 1884, den nya eleganta "Sirius", som levererades från Lindholmens varv på sensommaren. Den äldsta av rederiets ångare, "Dalarö" fick gå säsongen ut och såldes följande år till Ryssland.

Ungefär samtidigt som "Dalarö Ström" började sina turer öppnades en annan trafikled genom Ingaröfjärdens inre del, och med Tyresö vid Erstaviken som slutbrygga.

Utdrag ur tidningen Skärgårdsbåten nr 2 1975.

Där artikel i sin helhet kan läsas. Denna omfattar 5 sidor inklusive bilder.



Hjulångaren Ægir vid Logårdstrappan i Stockholm, 1860-talet.
Stockholms Stadsmuseum.