



Erik Åkerlunds båt Sea-Song utanför Dalarö.

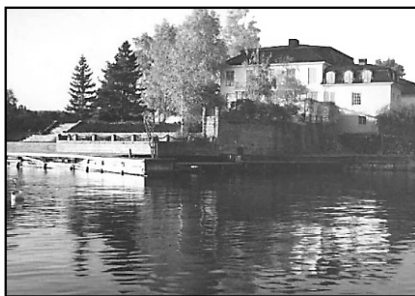
Bild nr
515

Tid
1920-talet

Kategori / Plats
Fordon / Båtar

Motiv
Sea-Song

1921 lät förläggaren Erik Åkerlund uppföra sommarbostaden Lyngsåsa (tidigare benämnd *Bergshyddan*), det stora huset vid *Baldersvägen 44-46*, som han sedan ägde tills han avled 1940.



Han hade stort intresse för båtar och ägde bl.a. motorkryssarna *Stomfågeln* och *Stella Marina*, kappseglingsbåtarna *Britt-Marie*, *Princess Svanevit* och *Bissbi* och flera snabba racerbåtar *Sea-Song*, *Sea Spray*, *Sea-Song II* och *Sea-Song III*.

De var under 1920-talet Sveriges snabbaste båtar och blev mycket framgångsrika med en lång rad segrar i olika tävlingar.



Båtmodell / Sea -Song

Fakta om Erik Åkerbloms racerbåtar finns på nästkommande sidor.

Sea-Song.

Båtkonstruktör var Ruben Östlund som var en av Sveriges mest kända båtkonstruktörer. Han ritade båten 1923 som sedan byggdes på Gustafsson & Anderssons varv i Skärsåtra på Lidingö. Östlund var en typisk idéspruta. Han förbättrade ständigt saker i sin omgivning, allt från båtar till motorer.

Sea-Song hade stegskrovskonstruktion, så kallat hydroplan.

Stegskrov användes under tjugotalet innan man övergick till V-bottensskrov.

Båten var 8,4 meter lång, 1,92 meter bred.

Den vägde 2 300 kg i fullt trim med fyllda tankar och två personer ombord.

Sea-Song hade ursprungligen en 160 hästkrafters marinkonverterad flygmotor från Mercedes som gav en fart på 38 knop. År 1926 byttes motorn ut till en Hall-Scott-motor med 200 hästkrafter. Topfarten blev då 42 knop.

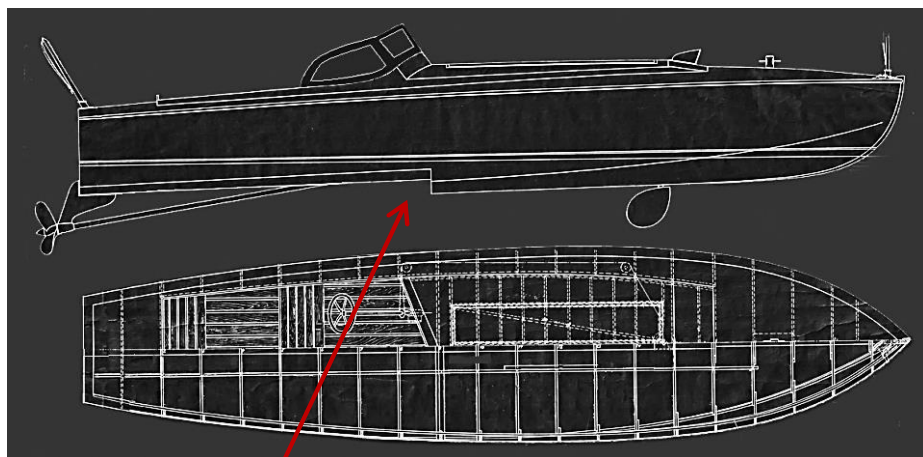
Resan mellan Dalarö och Erik Åkerlunds ägor på Villinge klarades nu av på 20 minuter,

Tre år i rad, 1925-1927 vann Erik Å. Enhörningspokalen med sin Sea-Song och med båten vann han 1929 Röda Sigillet ärofulla vandringspris.

Erik Å. skjutsade många gånger prominenta personer genom åren, bl. a. skjutsades han kronprins Gustaf Adolf, prinsessan Ingrid och prinsarna Sigvard och Carl Johan ut till tävlingarna i Sandhamn. När Erik Å. en kväll skjutsade hem revykungen Ernst Rolf från Dalarö till Lidingö blev Ernst Rolf så förtjust i båten att han ville köpa den, men det fick han inte.

Sea-Song väckte uppmärksamhet bland Dalarös befolkning som bara hade sina roddbåtar och öppna båtar med aktersnurra samt mindre segelbåtar. När båten kom farande i farleden klagade skärgårdsbefolkningen, eftersom deras fiskenet då var i farozonen.

1953 totalförstördes Sea-Song i en varvsbrand. Vem som då var ägare till båten är okänt.



År 1911 lanserade ingenjör Carl Skåneberg Sveriges första stegbåt.

Den hade ett trappsteg tvärs över botten.

Avsikten med detta steg var att minska den våta ytan och därmed även friktionen.



Sea-Song II

En sommar när Erik Å. var på väg hem från Sandhamn blev han omkörd av generalagenten Bengt Unander-Scharin som kom åkande i en 28 fots Chris Craft från USA.

Detta resulterade i att Erik Å. som haft den snabbaste båten i Sverige beställde en 26 fots Chris Craft som levererades 1931. Josef Janssons varv i Fittja fick i uppdrag att anpassa henne efter nya ägarens behov.

Den främre brunnen byggdes igen och en extra vindruta monterades framför sittbrunnen i aktern.

Skrovet målades crèmevitt med namnet Sea-Song II i kromade bokstäver på sidan.

Hon var 8 meter lång och vägde 2 ton med en av Chris Craft V8-motor på 250 hk, vilken gav båten en fart av 45 knop. Hon blev under kommande år en välkänd profil i Stockholms skärgård.

Sea Spray

Erik Å. blev så förtjust i sin Chris Craft att han beställde en mindre 19 fots Special Race Boat till sin son Olle. Den båten klarade att köra i 45 knop. Den båten användes inte av Erik Å, utan enbart av sonen/sönerna.

Sea-Song III

1939 fick åter Ruben Östlund uppdraget att rita en båt som kunde ersätta den 8 år gamla Sea-Song II.

Erik Å. ville denna gång ha en exklusiv båt med en toppfart av 30 knop. I stället för en öppen sittbrunn skulle båten ha en bekväm ruff som skyddade mot vind och väder och akter ut skulle finnas en sittbrunn med vindruta. Som förebild fanns Carl Plyms taxibåtar som användes under Stockholmsutställningen 1930.

Sea-Song III skulle vara 10 meter lång och V-bottnad med skarpa slag och hon vägde 3,3 ton vid leveransen. Bygget förlades till Fisksätra båtvarv nära Saltsjöbaden.

Stora delar av inredningen utfördes i teak och mahogny. Däcket med vit nåt var utfört av mahognyribbor. Båten försågs med varvräknare, oljemanometer, klocka, bensinmätare, logg, amperemätare och en elektrisk Mathway Reversing Control som var kopplad till backslaget.

Erik Å. var inte nöjd med den motor som blev installerad, så varvet fick öppna däcket för att installera två åttacylindriga Gray Phantom Eight motorer på vardera 175 hk. Därefter lades däcket åter på plats och inredningen återställdes.

Över bakre delen av båten monterades en sufflett som levererades av Gustaf Nordbergs Sadelmakeri & Vagnfabrik.

Erik Åkerlund hann aldrig använda sin båt eftersom det rådde bensinransonering 1939 och han avled 1940. Båten såldes då till den dansk-svenske entreprenören Finn Mathiesen som använde den att användas i den danska frihetsrörelsen.

Nu ägs Sea-Song III av Tomas Johnsson, Saltsjöbaden, som genomfört en omfattande renovering.

