

Vykort, ca. 1950. Vid Strandvägen i Stockholm.



**Denna ångbåt
trafikerade Dalarö
1884 -1895.**



s/s Roslagen vid Saltsjöbaden.
Vykort, okänt år.

s/s SIRIUS – s/s SANDHAMN II - s/s ROSLAGEN

Byggd 1884 av Lindholmens Varv, Göteborg.

Varvsnummer. 315.

Dimensioner. 33,26 x 6,56 x 2,60 m.

Brt. 191.

Maskineri. En Motala ångmaskin

Effekt. 220 kW.

Efter ombyggnad. 373 kW.

Knop. 12,0.

Efter ombyggnad. 13,0.

Passagerare. ?.

Bild nr

865

Tid

1884 -1957

Kategori / Plats

Fordon / Båtar

Motiv

En av ångbåtarna som gick till Dalarö.

Levererades 1884 till Ångbåtsbolaget Nya Dalarö, 1884. Insatt mellan Stockholm - Dalarö.

1895. Såld till Södertelje Rederi AB, Södertelje. Insatt mellan Stockholm - Södertälje.

1908. Ombyggd vid Oskarshamns mekaniska verkstad, Oskarshamn med bland annat med en damsalong förut och en röksalong akterut, samt en ny ångpanna installeras och ångmaskinen byggs om så att man kan ta ut mer styrka.

1917. Ombyggd vid Bergsunds mekaniska verkstad, Stockholm.

1927. Uppfräschad vid Bergsunds mekaniska verkstad, Stockholm.

1933. Såld på auktion till Stockholm - Sandhamns Rederi AB, Sandhamn. Omdöpt till **SANDHAMN II**.

1933. Insatt som turistbåt mellan Stockholm - Vindö - Djurö - Runmarö - Sandhamn - Harö.

1937 Såld till Waxholms Nya Ångfartygs AB, Vaxholm. Omdöpt till **ROSLAGEN**.

1944. Ombyggd vid Hammarbyverken. Bland annat så flyttas styrhytten.

1949. Går på grund vid Öran, Linanäs.

1951. Insatt mellan Stockholm - Möja.

1951. Går fartyget på grund mellan Norra Stafssudda och Ytterö brygga, men går flott från grundet. Man kör med full fart upp på land där fartyget säkras med flera vajrar. Men träden håller inte så fartyget kantrar och sjunker. Förklarades totalförlust.

1952. Såld till Carl Emil Eriksson, Lidingö som låter vraket ligga kvar då han inte har egna resurser.

1957. Bärgades vraket av Ottar Harmstorfs, Hamburg. Vraket förs in till Sickla.

1957. Några dagar senare bogserad till Gåshaga där fartyget huggs upp.