m/y Stella Marina vid kajen på Lyngsåsa på Dalarö.

Bild nr	Tid	Kategori / Plats	Motiv
912	1920-1930	Fordon / Båtar	m/y *Stella Marina*

1921 lät förläggaren Erik Åkerlund uppföra sommarbostaden Lyngsåsa.
(Tidigare benämnd som *Bergshyddan*)
På bilden syns det stora huset vid *Baldersvägen* 44-46, som han ägde tills han avled 1940.

Han hade stort intresse för båtar och ägde bl.a. motorkryssaren *Stella Marina*, kappseglingsbåtarna *Britt-Marie, Princess Svanevit* och *Bissbi* och olika snabba racerbåtar.
Stella Marina *ritades av båtkonstruktören Carl Gustav Pettersson*.

Båtkonstruktören C. G. Pettersson och St*ella Marina* efter ombyggnaden

Mer om *Stella Marina*.

Vi tar tacksamt emot kompletterande uppgifter om denna bild. information@dalarohembygd.se
Detta dokument har sammanställts 2022.

Stella Marina

1926 hade Erik Åkerlund, som då ägde mohognykryssaren *Stormfågel,* börjat se sig om efter en ny större båt. Han tog då kontakt med båtkonstruktören Carl Gustav Pettersson som 1922 hade öppnat firman Motorbåtsbyrån tillsammans med den från USA hemkomna Einar Runius.
Det visade sig då att Pettersson hade ett lämpligt skrov till en 22 meters motorkryssare som grundaren av Telefonaktiebolaget LM Ericsson Lars Magnus Ericsson beställt men som han inte kunde fullfölja. Erik Å. köpte då skrovet och lät omarbeta båtritningarna för att få en elegant, sjövärdig båt med god komfort. I juli 1927 var båten klar för sjösättning vid Gustafsson & Anderssons varv på Lidingö och blev den största motoryacht som byggts i Sverige. Hon döptes då till *Stella Marina*.

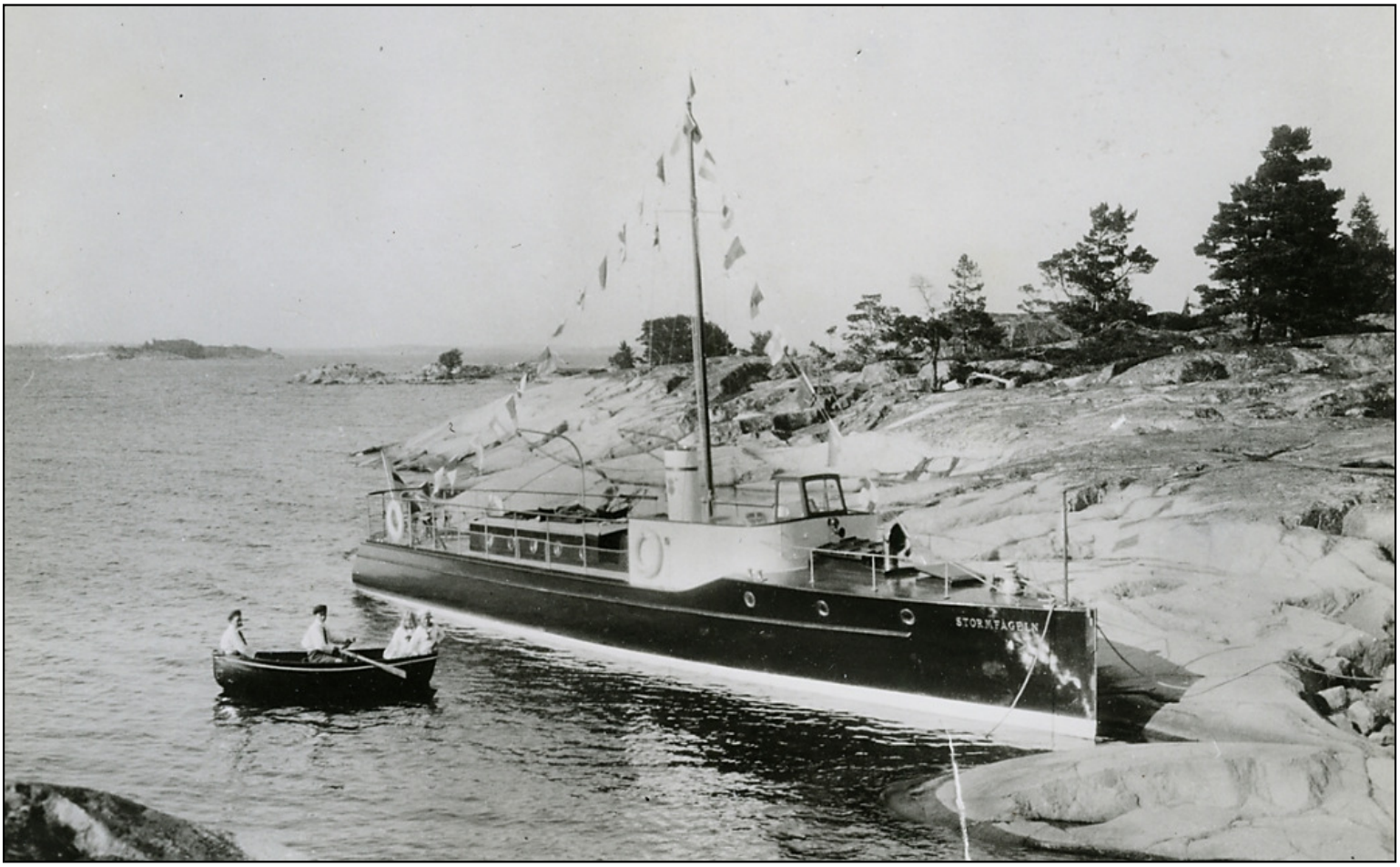
Längst fram under fördäck fanns utrymme för maskinisten, jungman, matros, kokerska och en husa samt Erik Å:s privatchaufför de gånger han var med ombord. Bakom skansen hade kapten, den heltidsanställde Nils Sandberg, en hytt. I Erik Å:s egen Owners Cabin fanns tre bäddar.
Allt träarbete på skrovet utfördes av Gustafsson och Anderssons motorbåtsvarv, men inredning i matsalongen på däck, stora salongen under däck, chefshytt och damsalong utfördes i olika träslag med inläggningar av en stockholmsfirma efter smakfulla ritningar av arkitekten Fritz Janke*. Stora salongen under däck utsmyckades dessutom med en större marinmålning av den kände konstnären G. Albe. Båten var helt klädd invändigt med mahogny och alla möbler levererades av Nordiska Kompaniet.

Straxt efter sjösättningen byttes motorerna ut så att Erik Å. blev helt nöjd och motorkryssaren kunde hålla en fart av 13 knop. Hennes längd var då 22 meter och bredden var 4 meter.
Men hon blev inför de kommande KSSS seglingarna i Sandhamn 1930 ombyggd och förlängd till närmare 27,9 meter och bredden ökades till 4,53 meter. Detta för att bättre passa in i miljön som representationsfartyg i Sandhamn lagom till Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS) 1930 firade sitt 100-årsjubileum. Så 1929 avlägsnades hela överbyggnaden och fartyget kapades midskepps vid förlängningen. Därefter fick varvet i uppdrag att på nytt inreda fartyget. Vikten hade nu ökat till 88 ton.
Akterdäcket blev nu klätt med oregon pine och i maskinrummet installerades en Stirling Petrel på 250 hästkrafter som gav motorkryssaren en maxfart av 14 knop. Ombyggnaden skedde vid Ekenbergs varv under ledning av fartygsbyggaren Evald Pira*. På akterdäck fanns nu plats för närmare 40 gäster och i aktern hängde en liten 10 fots jolle i dävertar.

När *Stella Marina* lade till vid kajen på Lyngsåsa var man tvungen att lägga henne på diagonalen p.g.a. sin längd. Det krävdes även att det muddrades utanför kajen. Hennes hemmahamn var KMK:s brygga invid Djurgårdsbron. 14 dagar efter andra världskriget utbrott lades *Stella Marina* upp på Hästholmsvarvet där hon blev kvar till 1945.
1948 efter att Erik Åkerlund dött såldes *Stella Marina* till Giovanni Martino bosatt på italienska västkusten. Sista gången hon blev sedd var på redden i Portofino.

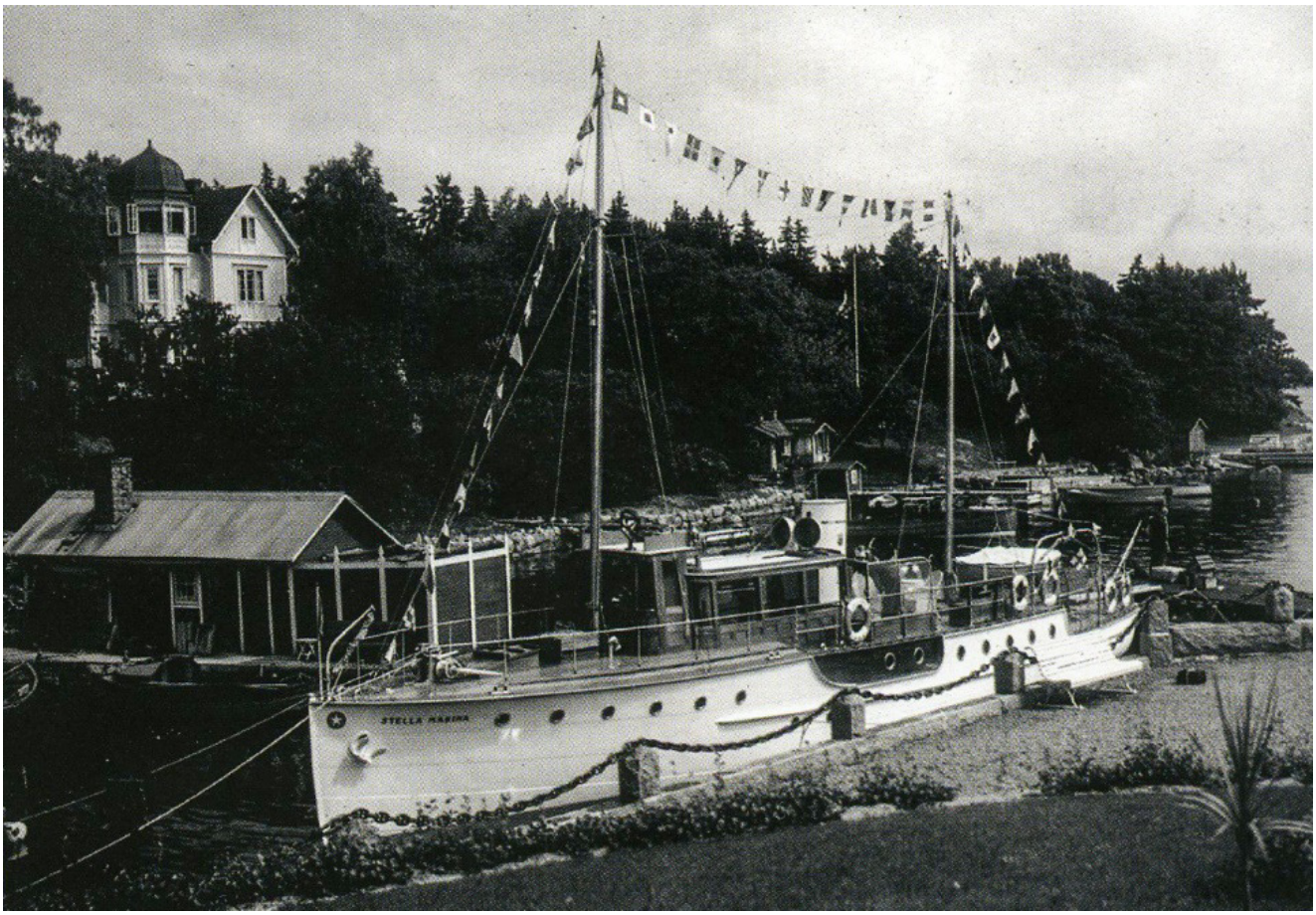
* Fritz Janke var då en av Sveriges mest namnkunniga inredningsarkitekter.
* Evald Pira var utbildad civilingenjör och arbetade som fartygskonstruktör vid bland annat Bergsunds mekaniska verkstad och var chef för Ekensbergs varv 1926-1942.

Bilder på Stella Marina och Erik Åkerlund.

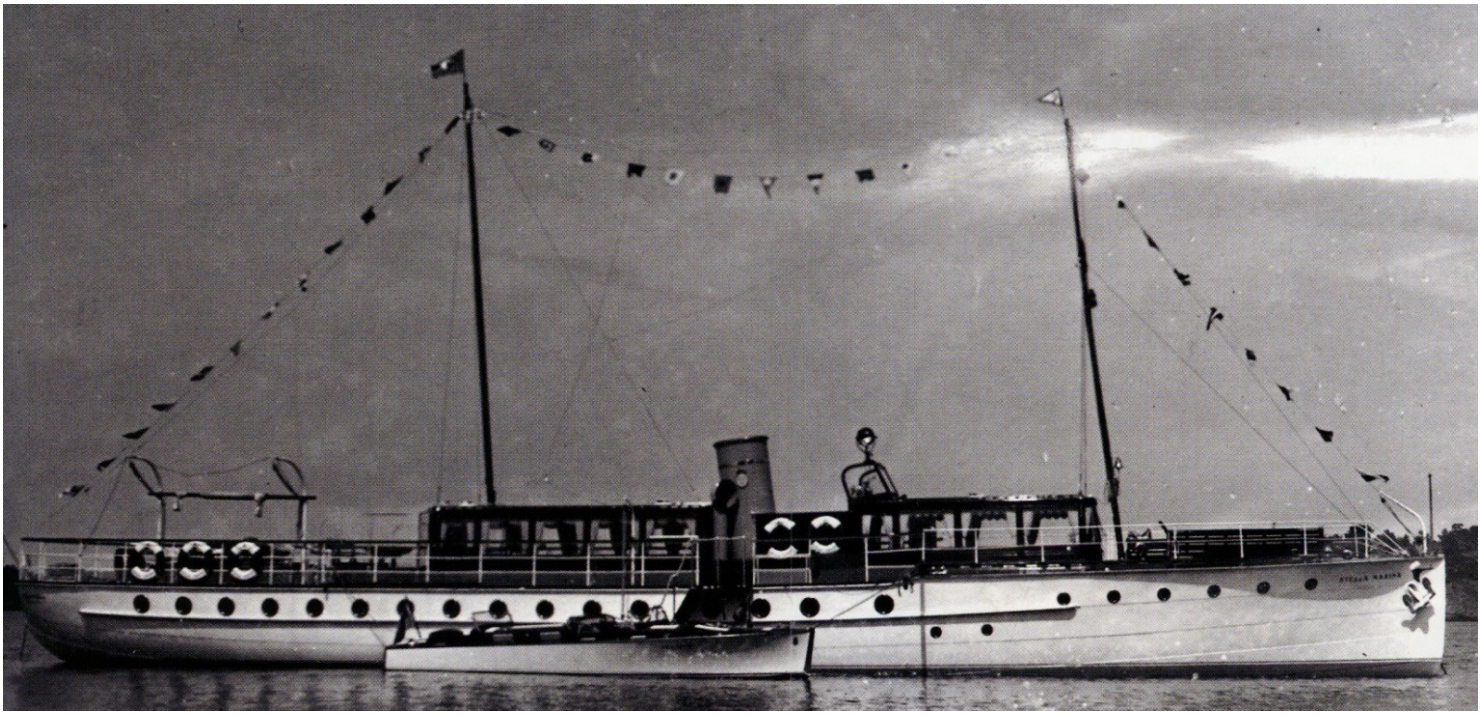


Erik Åkerlunds motorkryssare *Stormfågeln* som han ägde innan han lät bygga *Stella Marina*.
Se DHF:s bildanalys nr 4545.

Stormfågeln byggdes 1920, hon var 18,15 lång, 3 meter bred och vägde 12 ton.
1921 köpte Erik Åkerlund Villinge-arkipelagen som ett komplement till sitt boende på Lyngsåsa, på Dalarö. Han behövde nu en snabb och säker båt för att ta sig ut till Villinge, så han köpte sin båt *Stormfågeln* från ett varv i Finland. Hon hade en låg överbyggnad i klarlackerad mahogny. Hon var försedd med en bensindriven 8-cylindrig Blerck-motor på 100 hk.



Stella Marina vid kajen på Lyngsåsa. I bakgrunden syns huset Baldersvägen 48, Dalarö 6:37.



Erik Åkerlunds *Sea-Song II*, som då var Sveriges snabbaste båt, ligger här förtöjd längs långsidan av *Stella Marina*.

Stella Marina vid Guldpokalseglingarna i Sandhamn i juli 1928. I mitten står ägaren Erik Åkerlund.
Foto från Sjöhistoriska muséet.

Erik Åkerlund ombord på sin *motoryacht.*
Foto från Sjöhistoriska muséet.

Dalarö i början av 1930-talet.

Jubileumsregattan i juli 1930. *Foto från Sjöhistoriska muséet.*

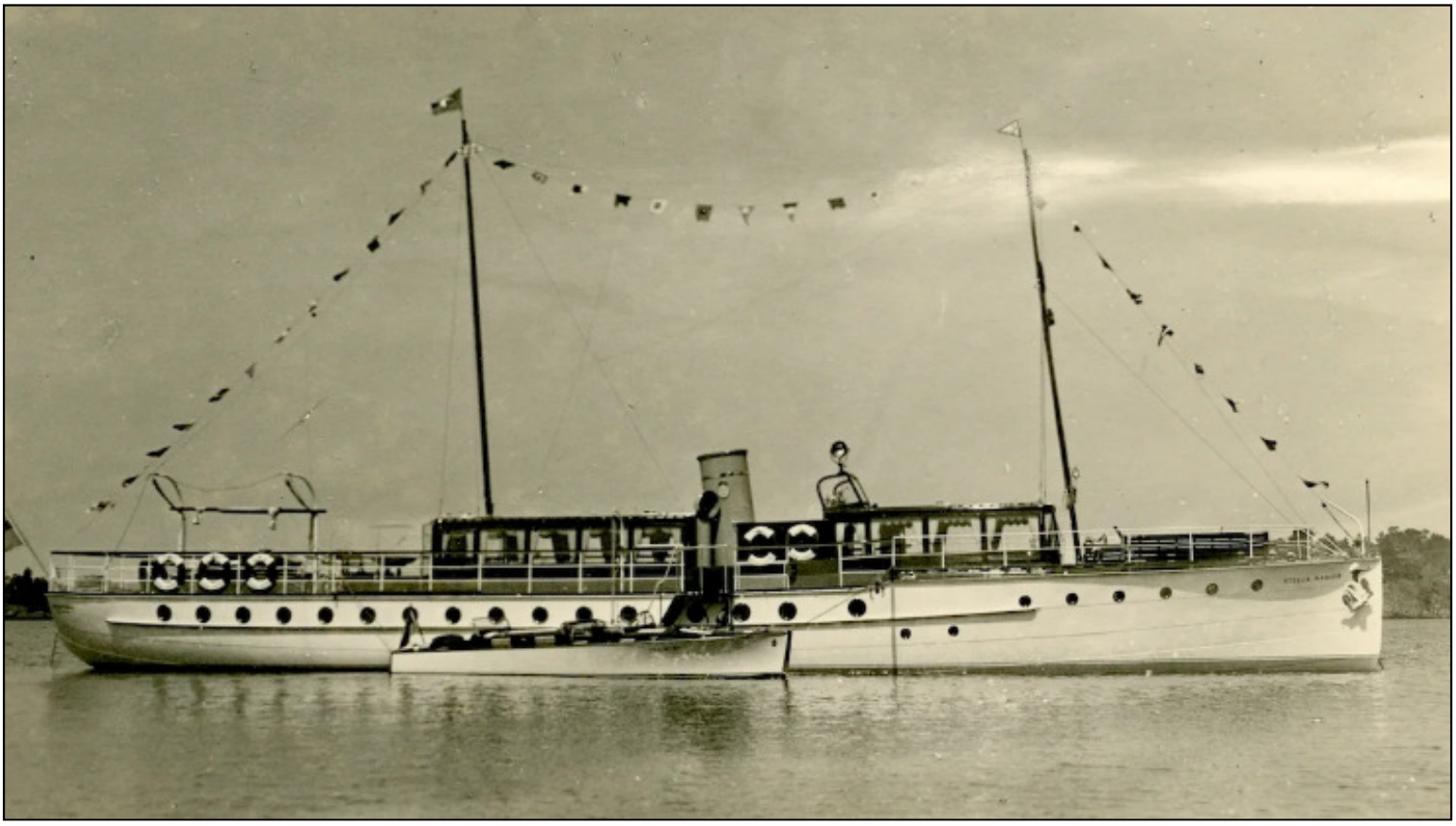
Stella Marina i Fiskarhamnen på Dalarö i början av 1930-talet.

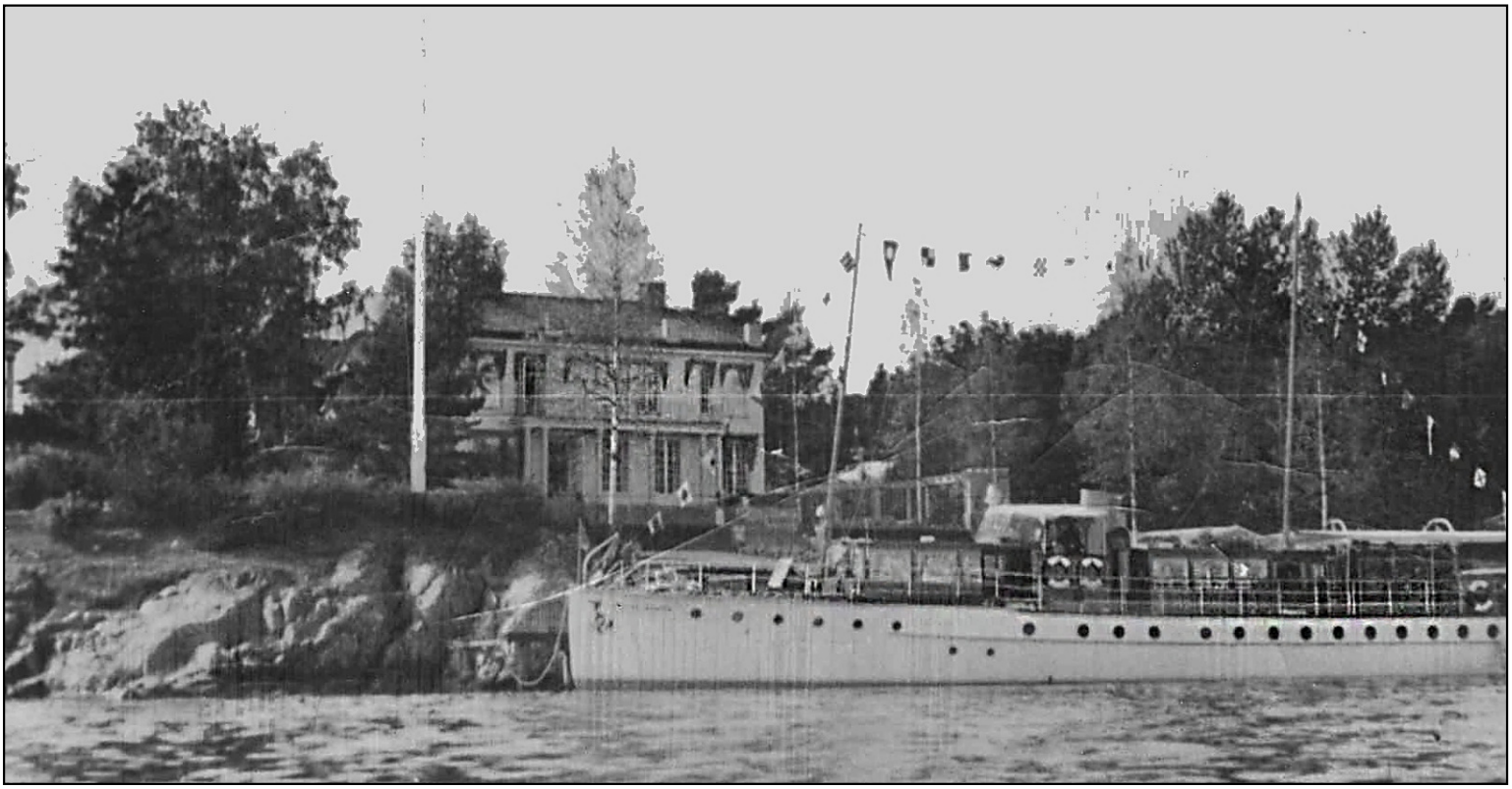
Sandhamn 1930. *Foto från Sjöhistoriska muséet.*

Erik Åkerlund på Stella Marina vid jubileumsregattan i juli 1930.
Foto från Sjöhistoriska muséet.

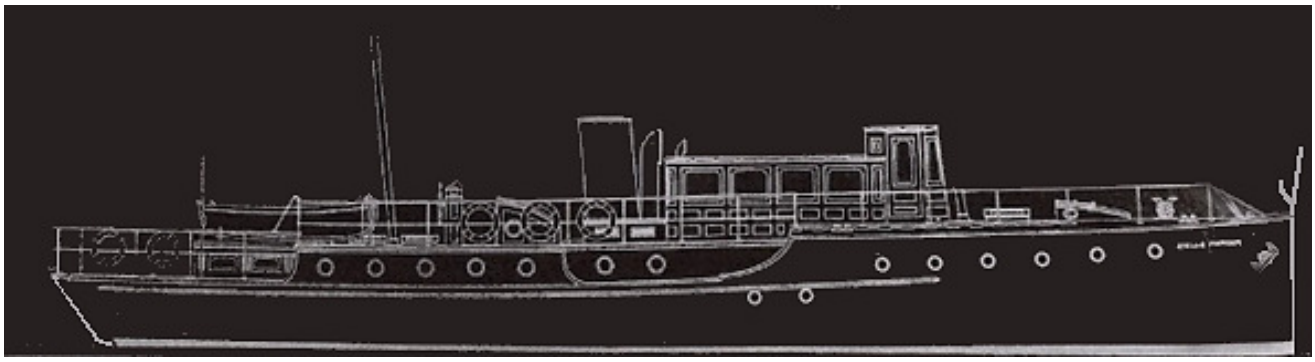
Nedanför Telegrafholmen vid Saltsjöbaden under KSSS jubileumsregatta 1930.
Foto från Sjöhistoriska muséet.

Stella Marina före den stora ombyggnaden, då hon förlängdes och blev bredare. Hotell Bellevue på Dalarö syns i bakgrunden.
Foto Cedergrens samlingar.



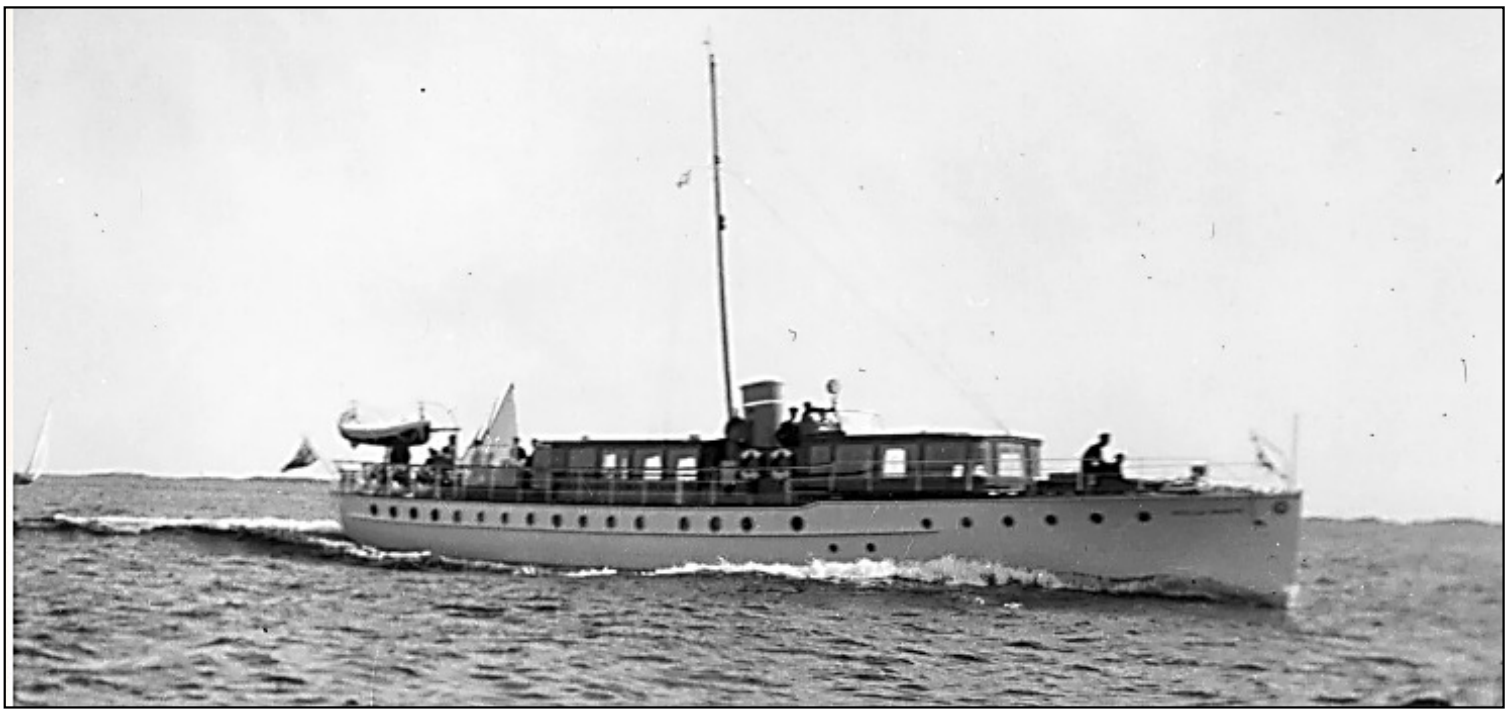


Stella Marina vid kajen på Lyngsåsa.



Stella Marina innan hon förlängdes och breddades.

Stella Marina på väg mot Villinge arkipelag.

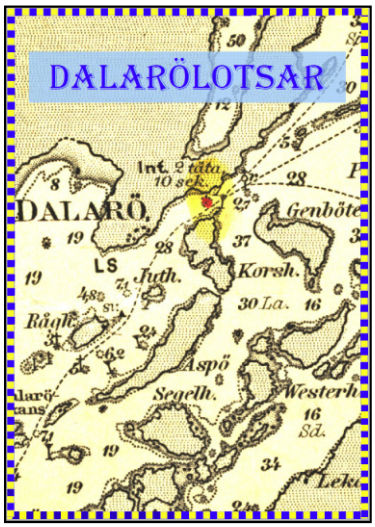


*Stella Marin*a på väg till köparen vid medelhavet.

Olycka med *Stella Marina* 1935

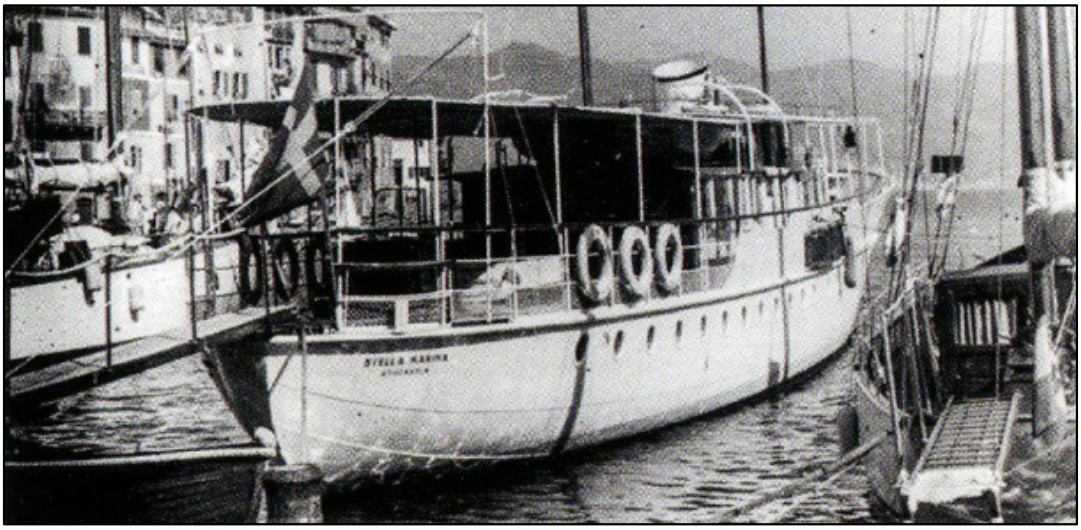
1935, den 19 oktober. Motorkryssaren *Stella Marina* hade strax före klockan 19.00 lossat en del effekter vid Hotellbryggan i Dalarö och skulle gå till en annan brygga i **Dalarö ström**. En sydsydvästlig storm blåste. När de kom 300-400 meter norr om Hotellbryggan siktades ett svagt vitt ljus tätt om babord. Full back gavs och styrbords roder. **Ombordläggning** kunde ej undvikas. *Stella Marina* skar en mötande fiskebåt i två delar. En man från fiskebåten, som klamrade sig fast vid ena halvan av båten, bärgades, medan den andre hittades ej, trots att både *Stella Marina* och Dalarö lotsbåt sökte. Anledningen till händelsen ansågs vara att fiskebåten ej förde navigationsljus samt det hårda vädret. *Stella Marinas* befälhavare var N. G. Sandberg, Dalarö.

Utdrag ur boken Dalarölotsar, sidan 98.
Fartygsolyckor och tillbud i Dalarös närhet tiden 1676-1980.
Sammanställd av Gösta Maijgren, Dalarö.
Utgiven av Dalarö Hembygdsförening.



Dalarö var under mer än 100 år,
1730-1830 ca,
det största lotssamhället i Sverige.

Erik Åkerlund, okänt år.



Stella Marina i Portofino, norra Italien efter att hon sålts 1948.