



**Kalmar tidning
1899-09-04**

Ett egendomligt sammanträffande. Med ångaren >Dalarö Ström< följde på dess resa till Dalarö en äldre man, hvilken, då han löste biljett af ångbåtens styrman, händelsevis kom att fråga denne, om han visste, hvilka af de gamla lotsarne vid Dalarö ännu vore i lifvet.

Styrmannen uppräknade dessa, hvar på det andra återtog:

— Jaså, lotsen Sundin lever så ända icke?

— Nej, svarade styrmannen, lotsen Sundin — för öfrigt min far — dog för några år sedan.

— Är du son till honom, min gosse, utropade den andre, då har du din farbror framför dig.

Farbrodern, Per Gotthard Sundin, hvilken i likhet med sin ende, nu aflidne bror, börjat sin bana såsom lotslärling vid Dalarö, gick år 1870 till sjöss och har under alla dessa år icke afhörts, hvarför han sedan många år tillbaka betraktats som död, och hvar somera såväl som alla gamla Dalarövänners öfverraskning och glädje öfver hans plötsliga återuppståndelse är därför lätt att förstå.

Sundin har under dessa 29 år han varit utomlands fört ett mycket vexlande lif. Så har han tillbragt många år såsom arbetare vid skeppsvarf och i andra branscher å flera olika ställen såväl i England som i Förenta staterna.

Mesta tiden har han dock tillbragt till sjöss och härunder flerfaldiga gånger besökt Japan, Kina, Australien m. fl. aflägsna länder. Tre olika gånger ha de fartyg, med hvilka Sundin rest, förlist, hvarvid han förlorat så godt som allt hvad han ägt.

Ett egendomligt sammanträffande, 1899.

Två olyckor vid Morviken norr om Dalarö
Blekingsposten
Datum: 1869-06-08

Blekingsposten
Datum: 1868-08-25

13 aug 1868

21 aug 1868

22 maj 1869

Skärgårdsolyckor. De två senaste skärgårdsolyckorna är dock inte de enda som äro skedd i detta skärgårdsområde. Under sommaren 1868, och i början af 1869, äro skedd två olyckor vid Morviken i trakten af Dalarö, som äro mycket värda att nämna.

Skärgårdsolyckan den 13 augusti 1868. Under denna dag äro skedd två olyckor vid Morviken i trakten af Dalarö, som äro mycket värda att nämna. Den första olyckan äro skedd den 13 augusti 1868, och den andra den 21 augusti 1868.

Skärgårdsolyckan den 21 augusti 1868. Under denna dag äro skedd två olyckor vid Morviken i trakten af Dalarö, som äro mycket värda att nämna. Den första olyckan äro skedd den 13 augusti 1868, och den andra den 21 augusti 1868.

Skärgårdsolyckan den 22 maj 1869. Under denna dag äro skedd två olyckor vid Morviken i trakten af Dalarö, som äro mycket värda att nämna. Den första olyckan äro skedd den 13 augusti 1868, och den andra den 21 augusti 1868.

Två olyckor vid Morviken norr om Dalarö, 1868.

| Bild nr | Tid | Kategori / Plats | Motiv |
|---------|-----------------|------------------|--------------------------------|
| T87 | 1868 resp. 1899 | Tidningsartiklar | Utdrag ur äldre dagstidningar. |



**Kalmar tidning
1899-09-04**

**Kalmar tidning
1899-09-04**

Ett egendomligt sammanträffande.

Med ångaren >Dalarö Ström< följde på dess resa till Dalarö en äldre man, hvilken, då han löste biljett af ångbåtens styrman, händelsevis kom att fråga denne, om han visste, hvilka af de gamla lotsarne vid Dalarö ännu vore i lifvet.

Styrmannen uppräknade dessa, hvarpå den andre återtog:

- Jaså, lotsen Sundin lever sålunda icke?
- Nej svarade styrmannen, lotsen Sundin — för öfrigt min far — dog för några år sedan.
- Är du son till honom, min gosse, utropade den andre, då har du din farbror framför dig.

Farbrodern, Per Gotthard Sundin, hvilken i likhet med sin ende, nu aflidne bror, börjat sin bana såsom lotslärling vid Dalarö, gick år 1870 till sjöss och han har under alla dessa år icke afhörts, hvarför han sedan många år tillbaka betraktats som död, och hvar somera såväl som alla gamla Dalarövänners öfverraskning och glädje öfver hans plötsliga återuppståndelse är därför lätt att förstå.

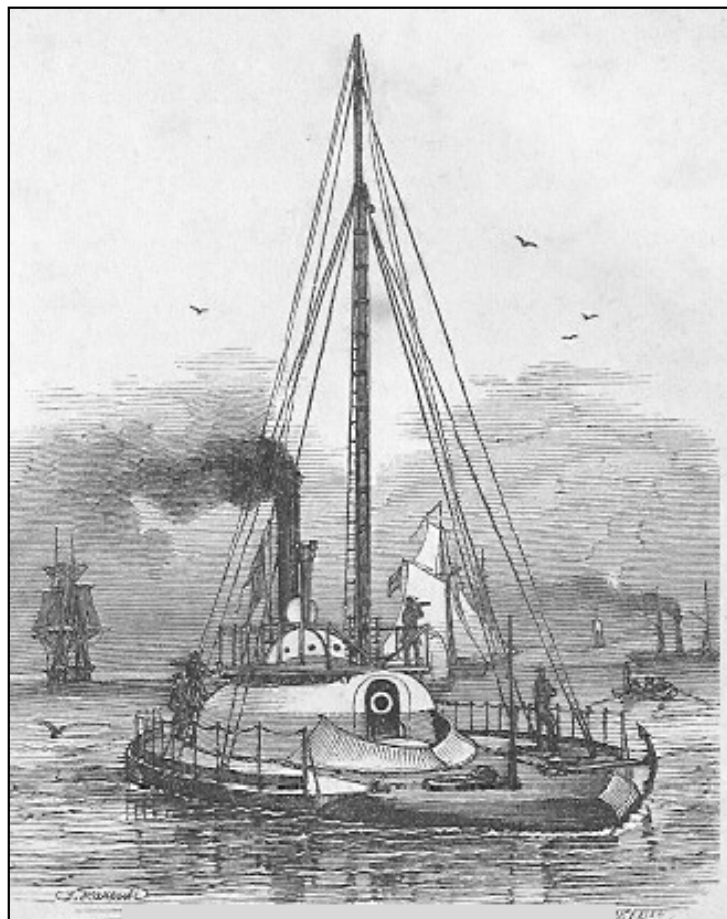
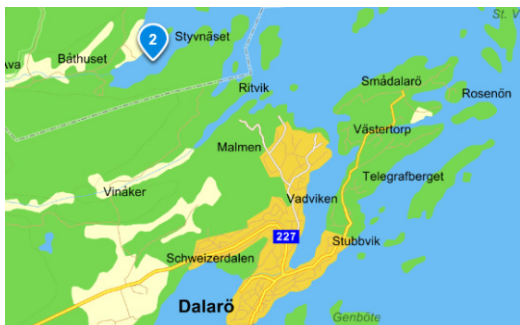
Sundin har under dessa 29 år han varit utomlands fört ett mycket vexlande lif. Så har han tillbragt många år såsom arbetare vid skeppsvarf och i andra branscher å flera olika ställen såväl i England som i Förenta staterna.

Mesta tiden har han dock tillbragt till sjöss och härunder flerfaldiga gånger besökt Japan, Kina, Australien m. fl. aflägsna länder. Tre olika gånger ha de fartyg, med hvilka Sundin rest, förlist, hvarvid han förlorat så godt som allt hvad han ägt.



Två olyckor vid Morviken norr om Dalarö. 1868-08-25 och 1869-06-08

Två artiklar ur tidningen Blekingeposten.



Pansarbåten Garmer.

1868: Ihjalskjutne. Under pågående målskjutning i Morviken vid Dalarö har i denna vecka inträffat den ohyggliga händelsen, att då på kanonångslupen Motala, kommenderad af kaptenen vid k. skärgårdsartilleriet A. L. Broberg, tvenne man af kanonservisen efter att behörigen hafva viskat kanonen efter nyss aflossat skott, hjälptes åt att insätta den svåra projektilen, skottet afbrann hvarvid begge, såsom stående midt framför kanonen, af projektilen ögonblickligen dödades och deras lemmar slungades i sjön. En tredje af servisen blef äfven svårt skadad, dock ej dödligt.

1869: Pansarbåten Garmer, kommenderad af kapt. vid skärgårdsartilleriet C.W.B.J. Forsell, har under skjutöfningarna i Morviken i närheten av Smådalarö haft det missödet att törna på grund och återvänt hit för att intagas i härvarande docka, i händelse pansarbåten behöfva repareras. Någon kronolots var ej ombord, då grundstötningen timade.



Karta från ca 1870.



Karta från 1901-06

MORVIKEN heter nu Åvaviken.



Karta från 2012.