

Dalarö förr och nu

Nya räddningsbåtar på Dalarö

Nya sjöräddningsbåten "Björnö"



Dalarö Sjärräddningssällskap har fått en ny båt i Hallberg Rassy-klassen. Båten är döpt till "Björnö". Ledorden för den 15,7 meter långa båten är komfort, ergonomi och robusthet. Framdrift med vattenjet i kombination med bogpropeller gör att båten är lätt att manövrera. Båten är självdrätande och kan genomföra snabba och effektiva räddningsinsatser i de farvatten som omger Sveriges kuster och skärgårdar. I aktern finns plats för Rescuerunnern "Måsen" och kran för att lyfta upp den.

Konstruktion:

Profjord, Swedeship & Sjärräddningssällskapet

Material: Byggt i komposit

Dimensioner m.m.:

Längd 15,7 m

Bredd: 3,9 m

Djupgående: 1 m

Displacement: 17 ton

Besättning: 3-5 personer

Aktionstid: 10 timmar

Hastighet: 34 knop

Motorer:

2 st 650 hk Scania dieselmotorer, drivande 2xMJP X350 vattenjet.

Den nya båten kommer stationeras vid Hotellbryggan. Övriga båtar som ingår i Dalarö Sjärräddningssällskap och som är stationerade i Vadviken är:



Rescuerunnern "Måsen" i aktern på "Björnö"



"Olle Rosell"



"Paul Lederhausen"



Svåvaren "Kalle Pettersson"

Nya Brandbåten "Estelle"



Dalarö brandvärn har fått en ny brandbåt. Vid en dopceremoni fredagen den 9 maj vid Hotellbryggan på Dalarö döptes hon till "Estelle".

Tidigare hade Dalarö brandvärn en öppen RIB-båt men har nu bytts ut mot en 11 meter lång motorbåt byggd i aluminium, med en uppvärmd hytt vilket ökar uthållighet och förmåga avsevärt. Tidigare har Dalarö brandvärn rullat ned ett släp och lastat över ändamålsenlig utrustning för uppdraget i RIB-båten.

Med den nya båten åker man exempelvis med 750 meter brandslang, förmonterad vattenkanon, hydraulisk bogramp för enkel pålastning vid onaturliga tilläggningar. Nu blir man bättre rustade att hantera exempelvis båtbränder, markbränder och livräddning till sjöss.

Det finns också teknik ombord för vattenlivräddning där man får sideview över större områden när man söker efter människor.

Brandbåten "Estelle" är stationerad i Fiskarhamnen.

Fakta:

Tillverkare: Arronet

Längd: 11 m

Bredd: 2,8

Djupgående: 1,1 m

2 st utombordsmotorer om vardera 300 hk

Hastighet: 34 knop

Besättning: 3-7 Personer

Den gamla brandbåten "RIB-båten" kommer ligga kvar under 2025 så att besättningarna har parallella båtar "att välja mellan". Båda båtarna kommer inte användas samtidigt.

Text och bilder: Anders Bengtsson, Sjärräddningssällskapet och Södertörns brandförsvärsförbund.