



Bilen är en Fiat 501 Torpedo troligen tillverkad 1914 och hade en fyrcylindrig sidventilsmotor på 25 hk. Bilen inregistrerades den 25/8 1919 av chauffören Carl Rydh på Dalarö. Bilen skrotades 2/1 1922. 501 var Fiats första modell efter första världskriget. Tillverkningen uppgick till 47 600 exemplar .

**Den första tidtabellsbundna persontrafiken startade i slutet av 1910-talet. Det var Carl Leonard Rydh och konkurrenten Elfrid Djerf som startade. Här ser vi åkare Rydh vid ratten i sin Fiat B560. Några av passagerarna var Viola Martin och Aina Wahrenberg. Fru Rydh står på trappan till den byggnad där vi nu har bageriet. Årtalet är 1919 och då låg golvet i butiken högre upp. Sofia Österberg hade då cigarrer, tidningar och Emma Johansson bageri husets södra del.**