



Postiljonsbrevlåda, njurformad med bärrem intill kroppen.

1868 bestämdes i Poststyrelsens cirkulär nr 12 att en ny typ av brevlåda skulle införas. Brevlådan skulle finnas på alla de linjer på vilken posten, utan att befordras med järnväg eller diligens, regelbundet åtföljdes av postiljon.

Brev kunde postas av allmänheten direkt i lådan under lantbrevbärarens färd. Brevlådan var låsbar och tömdes genom ett lock i lådans överkant.

Postkontoret Stockholm 20 för lantbrevbäring omfattade linjen Stockholm - Dalarö.

De första postiljonsbrevlådorna var av bleckplåt men senare tillverkades de även i aluminium.

Inom svenska Postverket, tjänstemän av lägre grad kallats för postiljoner.



Månadsbilden delges varje månad:

- På anslagstavlan vid Dalarö torg.
- Till Träffpunkten vid Odinsvägen.
- På DHF:s hemsida.

Tidigare månadsbilder se www.dalarohembygd.se

Kommentarer till månadsbilder skickas till information@dalarohembygd.se